



Produkt-/FDV-dokumentasjon

NRF-nr.	Artikkelnavn
9722676	Varioguard, endeterminale start 4m

-  Stålsikring som er ideell ved permanent bruk eller ved veibygging.
-  Bruk av denne sikringen er utbredt i forbindelse med beskyttelse under veibygging og for sikring av motsatte kjøreretninger.



Produktbeskrivelse

Varioguard er designet for hurtig og lettvinning montering. Denne sikringen brukes ofte langs farlige veistrekninger eller som barriere mellom motgående kjørefelt for å gi maksimal trafikkssikkerhet, og for å redusere faren for ulykker. Systemet er ideelt for omdirigering av trafikk.



Varioguard må installeres med en minstelengde på 32 meter, men lengde må økes hvis rekkverksender er plassert rett inne i kjørebanelen og representerer en risiko for trafikanter på veier med fartsgrense på 70km/t eller høyere. Se dokument «Godkjenning av VarioGuard midlertidigrekkeverk» under.

Fysiske data








Vekt: 329,00 kg Lengde: 4000,00 mm

Volum: 498,00 dm³ Bredde: 700,00 mm

Høyde: 900 mm

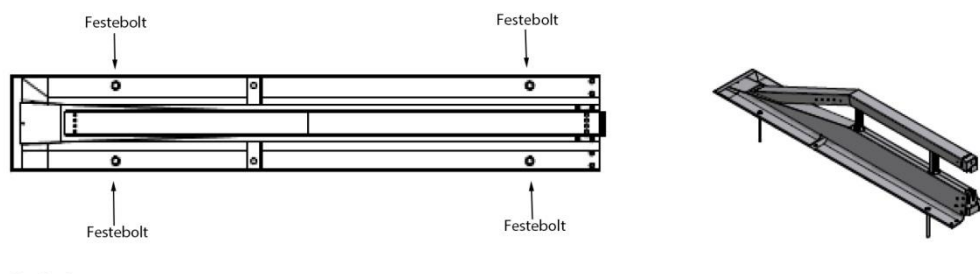
-  Transportlengde: 4258 mm
-  Bredde topp element: 180 mm

Teknisk beskrivelse

-  Stålkvalitet S235JR iht EN10025-2
-  Galvanisert stål iht EN ISO 1461
-  2 stk M30x430mm festebolt
-  1 stk Øyebolt
-  1 stk M16x70mm ELZ bolt
-  2 stk M16mm ELZ skiver
-  1 stk M16 ELZ mutter

Monteringsanvisning

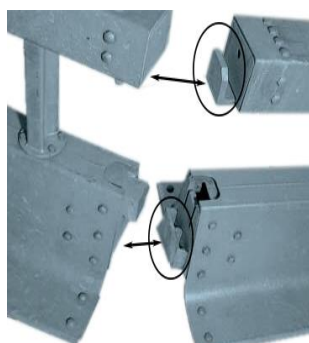
Dette startelementet monteres til underlaget med 4 stk festebolter, to på hver side av elementet.



Når sikringen skal fjernes, skru øyebolt ned i festebolt og trekk opp festebolten.

Alle elementene festes til hverandre ved bruk hurtigkoblinger (rapidfeste) og bolter.

Montering hurtigkoblinger

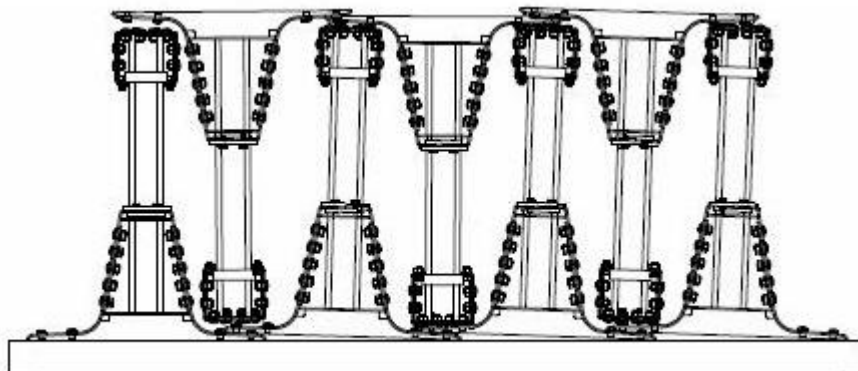


Hurtigkoblingene settes i sporene på forestående element

Deretter festes elementene sammen ved bruk av 1 stk M16x70 mm ELZ bolt, 2 stk M16 ELZ skiver og 1 stk M16 ELZ mutter. Tiltrekningsmoment 197 Nm iht ISO 898-1.

Vedlikeholds- og avfallsinstruks

Transport: Det anbefales at elementene stables slik som vist på bilde under transportering, hvor elementene plasseres mellom hverandre for stabilitet og utnyttelse av plass.



Destruksjon:

Stål leveres til offentlig deponi som metallavfall.

Tilhørende produkter

NRF-nr.	Artikkelnavn
9722675	Varioguard, standard element 4m
9722677	Varioguard, endeterminall slutt 4m
9718329	Hindermarkering for varioguard ens. Refleks FGK kl 3
9722678	Varioguard-Duorail festebolt

**Statens vegvesen**

Euroskilt AS
Postboks 100
2607 VINGROM
Norge

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Matteo Pezzucchi - 22073246

Vår referanse:
2013/009972-018

Deres referanse:

Vår dato:
07.06.2013

Godkjenning av VarioGuard midlertidigrekkverk

Det vises til søknad fra Euroskilt AS journal nr.2013009972-017 av 03.04.2013 om godkjenning av VarioGuard rekkverk og tidligere godkjenning av rekkverket med journal nr.2004019279-010, 011 og 014.

Søknaden inneholder:

- Fra TRS Engineering GmbH: test rapport nr.MSS 6 (dato 27.12.04); TB21 av VarioGuard rekkverk
- Fra TRS Engineering GmbH: test rapport nr.MSS 7 (dato 27.12.04); TB41 av VarioGuard rekkverk
- Fra Lier SA: test rapport nr.SOL/VAG-03/286 (dato 20.04.99); TB41 av VarioGuard rekkverk
- Fra Euroskilt AS: bilder og video av testene; detaljerte tegninger fra test rapport nr. 20110404/1 og 2 (04.04.11).

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS EN1317-1,2 og 5.

“VarioGuard” er et monolittisk rekkverk i stål. Rekkverket er 0,70 m bredt, 0,40 m uten fotplate, og 0,90 m høyt. Halvpert av den totale fotplatebredden blir ikke inkludert i arbeidsbreddeberegningen slik at den reduseres med 0,15m ift. den målte verdien. Testene er gjort med rekkverkslengde på 60 meter (elementlengde på 4m). Rekkverket er plassert på asfalt og festet i hver ende til underlaget.

Testene tilfredsstillter kravene til styrkeklassen T1, T3.

“VarioGuard” godkjennes til følgende bruk:

- Styrkeklasse T1 og skadeklasse A med arbeidsbredde W2 (W=0.7m), største dynamiske deformasjon D=0,1m og krenningsklasse VII
- Styrkeklasse T3 og skadeklasse A med arbeidsbredde W3 (W=1.0m), største dynamiske deformasjon D=0,4m og krenningsklasse VI3

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

I henhold av 1317-2:2010 godkjennes rekkverket i klasse T2 med arbeidsbredde W2.

Rekkverket må monteres som testet og videre i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse.
"VarioGuard" må installeres med en minstelengde på 32 meter men lengden må økes hvis rekkverksender er plassert rett inne i kjørebanelen og representere en risiko for trafikanter på vegger med fartsgrense på 70 km/t eller høyere. Rekkverksender må forankres til underlag som beskrevet i installasjonsmanualen.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer
Med hilsen


Slyngstad Per Helge
Kontorleder


Matteo Pezzucchi