

NRF-nr.	Artikkelnavn
9723386	MPB3400 MOBILE TRAFIKKLYS LED M/H.FESTE OG SMS, 2STK. T.LYS

- ▣ Mobilt trafikklys MPB 3400 er et spesielt signalanlegg for trafikkavhengig vekselvis enfeltregulering (skyttelsignalanlegg), T-kryss og kryssende veier.
- ▣ Standard trafikkavhengig utgave er utstyrt med radarsensorer som retningsdetektorer.
- ▣ Anlegget kan fås med radio-, kabel- eller klokkestyrt program.
- ▣ LED lamper som krever lite strøm, noe som gir lang levetid.
- ▣ Produktet kommer med SMS-overvåking som alltid sender ut driftsmeldinger ved endring.





### **Produktbeskrivelse**

**Signalanlegget MPB 3400 har alle overvåkinger i henhold til tysk VDE og RiLSA:**

- Rød overvåking
- Grønn/grønn låsing
- Statusovervåking
- Interimtidsovervåking
- Watch-dog (computerovervåking)

Signalanlegget består av 2 stk. trafikklys.


Vår SMS-modul gjør det enkelt for operatører å holde seg oppdatert på statusen til trafikklyssystemet. Produktet gir deg mulighet til å sende statusforespørsel (via SMS) til SMSmodulen, som innebærer at du når som helst kan motta informasjon om statusen til trafikklyssystemet når det er i drift. SMS-modulen kan også programmeres til automatisk sending av fire ulike typer feilmeldinger dersom funksjonsfeil oppstår. Denne informasjonen kan sendes til opptil fire forskjellige mottakere, og du kan velge mellom å motta denne informasjonen via SMS-tekstmelding, e-post eller faks. SMS-modulens spesielt utviklede programvare gjør at du i tillegg har mulighet til å tildele sending av individuelle feilmeldinger til spesifikke mottakere!

### **Fysiske data**

Vekt: 111 kg Lengde: 2150,00 mm











Volum: 360,40 dm<sup>3</sup> Bredde: 850,00 mm

Høyde: 2340,00 mm









 Vekt uten batteri: 83 kg

## **Teknisk beskrivelse**





### **Programmer i MPB 3400 (styringstyper)**

-  Radio/kabelbasert styring: Automatisk klokkeprogram (ikke trafikkavhengig)
-  Radio/kabelbasert styring: Går til maks grøntid ved konstant trafikk (automatisk – trafikkavhengig)
-  Radio/kabelbasert styring: Begge lys står i rødt fram til deteksjon (rødt lys som grunninnstilling for begge trafikklys) (automatisk – trafikkavhengig)
-  Radio/kabelbasert styring: Begge lys konstant rødt (allrød)
-  Radio/kabelbasert styring: Manuelt program fra valgfri trafikklysside
-  Klokkebasert styring: Automatisk program
-  Klokkebasert styring: Manuelt program (konstant grønt)
-  Klokkebasert styring: Manuelt program (konstant rødt)
-  Lamper AV
-  Gulblink





### **I standardutførelsen er MPB 3400 utstyrt med:**





-  Overspenningsbeskyttelse opptil 28V DC
-  Automatisk lysdemping (om natten)
-  Vanlige halogenlamper 12 V/10W
-  Feilpolings- og spenningsynkningsvern
-  Radarsensor som retningsdeteksjon (i VA-utførelse)
  
-  Driftspenning: ca 8-14 V likespenning
-  Operatørtid: avhengig av program, trafikk og klima. Gjennomsnittlig ca 4 dager ved radiostyring og ca. 6 dager ved klokkestyring.
-  Batteritype: 12V 115 Ah batteri

### **Strømopptak i kabel- og klokkebasert trafikkstyring:**

-  Dagtid: ca. 1,14 A trafikklys (halogen)
-  Dagtid: ca. 0,52 A trafikklys (LED)
-  Bruk om natten: ca. 0,78 A trafikklys (halogen)
-  Bruk om natten: ca. 0,45 A trafikklys (LED)





### **Strømopptak i radiobasert trafikkstyring:**

-  Dagtid: ca. 1,35 A trafikklys (halogen)
-  Dagtid: ca. 0,75 A trafikklys (LED)
-  Bruk om natten: ca. 0,98 A trafikklys (halogen)
-  Bruk om natten: ca. 0,65 A trafikklys (LED)

-  Lys: 12 V/10 W halogen (vanlig handelsvare) – eller etter ønske ENØK-LED-moduler.
-  Sikring: 4 A, 5x20, middels trege (vanlig handelsvare)
-  Radiostrekning: maks lengde under ideelle forhold ca. 750 meter.
-  Radioutstyr: Radiomodul CE-merket. Testet i 1 kanal-, 3 kanal- og 16 kanalutførelse

For mer utdypet informasjon om programmer og innstilling av programmer eller annen informasjon, vennligst se «Driftsanvisning. Signalanlegg for veiarbeid MPB 3400» som medfølger produktet.

### **Følgende fire feilmeldinger kan sendes via SMS-overvåking:**

-  Lav spenning
-  Feil på rød lampe
-  Kommunikasjonsfeil
-  Statusfeil



## Monteringsanvisning

### Oppslåing av signalhode

Da mobile trafikklys transporteres med signalhodet nedslått, må disse manuelt stilles vertikalt før oppstart. Løsne vingemutteren på stangen hvor signalhodet er fastmontert. Trekk opp stangen slik at signalhodet står vertikalt. Stram deretter til vingemutteren og forsikre om at vingemutteren sitter godt og at signalhodet står stødig.

### For oppstart, gå frem på følgende måte:

1. Åpne opp det nederste, grønnfargede kammeret på de to trafikklysene. Det er her styringsenhetene med betjenings-elementene og informasjonsskjermen er plassert. Sett vippebryteren på "Anlegg AV" på begge trafikklysene. Alle trafikklysene er 100 % like – derfor kan du selv velge hvilket av trafikklysene som skal være master (sender) og hvilket som skal være slave (mottaker) (med aktiv tilbakemelding). Velg et trafikklys som master (T) og still det inn som master (T) på den andre dreiebryteren ovenfra. Det andre trafikklyset skal du så stille inn analogt som slave (R).
2. Opprett 12 V likestrømspenning på begge trafikklysene ved å klemme batterier eller strømledninger av typen N1 på. Sørg for riktig polaritet (rødt er pluss).
3. Velg ønsket type overføring med funksjonsbryteren «Radio / Klokke / Kabel» likt på de to styreapparatene.
4. På begge styreapparatene, dvs. på sender- og mottakertrafikklysene, skal du nå ved hjelp av dreiebryterne stille inn «Tømmingstid i sekunder», for eksempel i henhold til interimtidstabellen (se driftsanvisningen) eller etter faseskjemaet for arbeidsstedet.

**Viktig merknad:** Innstilt tømmingstid for sender/master-styreapparatet (R→T) begynner etter at grøntiden i mottaker/slave-styreapparatet er avsluttet og innstilt tømmingstid for mottaker-styreapparatet (T→R) begynner etter at grøntiden i sender-styreapparatet er avsluttet.

For innstilling av grøntider for master og slave i radio-, kabel- eller klokkeprogram, forklaring av informasjon på skjermen eller for annen informasjon, vennligst se brukerveiledning «Driftsanvisning for mobilt trafikklyssystem MPB 3200 for veiarbeid» som medfølger produktet.

Modulen for SMS-overvåkning kommer ferdig montert på trafikklyset og er testet av leverandør.



## **Driftsinstruks**

### **Generell forklaring til trafikklyssystem for veiarbeid**

#### **SIGNALSIKRING**

I VDE-bestemmelsene, bestemmelsene i TL-LSA 97 og RiLSA beskrives blant annet bruken av mobile trafikklyssystem for veiarbeid. I de ovennevnte bestemmelsene er det fastlagt at det ikke er behov for noen signalsikring i henhold til RiLSA og VDE 0832 ved for eksempel kortvarige (opptil fire uker) og oversiktlige arbeidsarealer (opptil 50 m tømmingsvei) med enfelts trafikkregulering og en tømmingshastighet på opptil 30 km/t, med mindre det foreligger påbud eller krav utover dette fra kompetent offentlig vegmyndighet.

Alle andre trafikklyssystem som benyttes for regulering av trafikk ved t-kryss, veikryss eller fotgjengeroverganger ved veiarbeid, skal ha signalsikkerhetsfunksjon i henhold til RiLSA og VDE 0832 og oppfylle kravene i TL-LSA 97.

En slik signalsikkerhetsfunksjon krever at tilbakemelding kan overføres via radio eller kabel. Ved radiobasert styring av trafikklyssystem blir det brukt radiomoduler av høyeste kvalitet, som er CE-testet og godkjent.

Firmaet Peter Berghaus GmbH produserer og leverer signalanlegg for veiarbeid med eller uten signalsikring.

Vær oppmerksom på at bruken av radiobaserte trafikklyssystem krever godkjenning fra det offentlige i de fleste land. Vennligst følg de nasjonale bestemmelser som gjelder i ditt land.



## Vedlikeholds- og avfallsinstruks

### Transport

De mobile trafikklysene skal prinsipielt alltid transporteres i oppreist stilling med signalhodet nedslått. Bruk beskyttelseshette til signalhode, dette for å påse at det ikke kommer vann inn i signalhodet.

For å unngå vannskader skal alle signalhoder og styringskasser alltid være skikkelig lukket og i tillegg skal signalhode være låst. Transportdeksler skal være montert på og radarsensor posisjonert slik at vannansamling ikke er mulig. Dersom disse merknadene ikke blir tatt til følge, bortfaller ethvert garantikrav automatisk. Påse at alle lokk på signalhodet er lukket. Hold batteripoler rene for smuss og irr for å sikre god kontakt.

### Skifte batteri

*Klokke:* Når batterier skiftes ut, er synkroniseringen lagret i opptil 15 minutter i et internt bufferbatteri, trafikklyset og informasjonsskjermen kobles ut. Når nytt batteri er tilkople, går anlegget automatisk over til programmet igjen.

*Kabel/radio:* Når batteriet skiftes ut, kobles trafikklyset og informasjonsskjermen ut, den andre siden går da automatisk på rødt i ett minutt. Etter at batteriet er skiftet ut, kobler trafikklyset automatisk via startbildet over i «begge lys konstant i rødt (allrød)», deretter fortsetter anlegget igjen.

### SMS-overvåkning

For renhold av SMS-modulen, tørk av med en fuktig klut. Se til at vann ikke trenger inn i SMSmodulen når trafikklyset er sammenslått.

### Destruksjon

Signalhode, batteri, ledninger, og andre elektroniske komponenter leveres som EE-avfall til offentlig deponi.

Stål leveres som metallavfall til offentlig deponi.

## Tilhørende produkter

NRF-nr.	Artikkelnavn
9722718	Batteri 12V 115Ah Nautilus 61500
9723358	Batteri 12V 140Ah
9722859	Skjermet rød signalkabel 100 meter, for MPB trafikklys
9722871	Transportdeksel til signalhode, MPB trafikklys